

Т. Николаеву

РАССЕКРЕЧЕНО

(ес)

Совершенно-секретно

СПРАВКА

О налетах вражеской авиации на объекты Северной жел.дор.

за 14 октября 1941 г.

14 октября 1941 г. на Северной ж.д. имели место следующие последствия от налетов вражеской авиации:

1. В 9 час. 10 мин. перегон Ефимовская-Фетино сброшено несколько бомб, разрушено два звена пути.

2. В 9 час. 15 мин. на ст. Тихвин совершен налет 5-ю вражескими самолетами, сброшенными бомбами разрушены депо, здания кондукторских и паровозных бригад, паровоз 6807, повреждена электростанция, разводящая сеть водопровода, 1, 2, 3, 4 и 5 пути. Пропуск поездов возможен только 12 пути. Ранены ДСП МОРОШКИН, оператор БАЗУНОВА. Связь с Тихвином прервана. Точных данных нет. По полученным сведениям взорвалась одна цистерна бензином, на 5-м пути горят вагоны ВВ.

3. В 9 час. 20 мин. на ст. Ефимовская сброшено несколько бомб, в следствие отсутствия связи последствия не известны.

4. В 9 час. 20 мин. на перегоне Бакланка-Нефедово сброшено несколько бомб взорвались в стороне пути, последствий нет.

5. В 9 час. 30 мин. два самолета сбросили 5 бомб на ст. Морженга, разрушены 1 и 2 пути в трех местах, разбиты 4 вагона, прервана связь.

6. В 9 час. 30 мин. на ст. Печаткино сброшено 4 бомбы, две взорвались на путях станции, разбито два порожних вагона, один груженный дровами, повреждена одна цистерна, разрушен пакгауз и три пролета связи, две бомбы не взорвались. В одном километре станции Печаткино сброшена бомба в районе моста, мост невредим, с вражеского самолета этот же мост обстрелян пулеметным огнем.

7. В 10 час. 20 мин. на 538 клм. перегона Печаткино-Шекинка сброшено 5 бомб на поезд 226, две взорвались на пути, пробита цистерна, незначительно поврежден путь, движение восстановлено в 10 час. 50 мин. 3 бомбы взорвались в стороне от пути.

8. В 11 час. 10 мин. на 401 клм. перегона Уйта-Ширьево сброшена 1 бомба 500 клг., разрушен путь, 6 пролетов связи.

9. В 11 час. 05 мин. на раз'езде Ширьево 6 самолетов сбросили 6 бомб, 3 взорвались на 2 стрелочном посту третьем пути, 3-й путь разрушен, 1-й и 2-й сдвинуты, 3 бомбы взорвались в стороне пути, разрушив 5 пролетов связи.

10. В 13 час. на 578 клм. на перегон Харовская-Алабаш сброшено 5 бомб, одна попала на паровоз 1951, разбит тендер, убит машинист СКВОРЦОВ, разрушены пути обоих направлений.

11. В 13 час. на ст. Харовская сброшено несколько бомб возник пожар, ввиду отсутствия связи подробностей нет.

12. В 14 час. 10 мин. на перегоне Уйта-Ширьево на поезд 414 сброшено 3 бомб, 2 взорвались в стороне пути, разрушив 6 пролетов связи, одна бомба весом 250 клг. упала в американский вагон не взорвалась, при падении убито 4 человека эвакуированных, подробностей нет ввиду отсутствия связи.

13. В 14 час. 20 мин. на перегоне Большой Двор - Дыми сброшена одна бомба на поезд выведенный из Тихвина во время

бомбардировки. Точных данных о последствиях нет ввиду отсутствия связи. По неточным данным бомба упала в паровоз.

В результате разрушений произведенных вражеской авиацией с 9 час. нет связи с Бабаевским отделением, с 10 час. нет связи с Исакогорским, Няндомским отделениями.

№ 1480

"14" октября 1941 г.

Нач. ТО НКВД Северной з.ч.  
Ст. Лейтенант Государствен. Безопасности  
(БОРИСЕНКО)

VOANPI