

ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ

Сов. секретно.

СЕКРЕТАРЬ ВОЛОГОДСКОГО ОБКОМА В.К.П. /6/

тов. КОМАРОВУО П Е Р С В О Д К А

О ВАЖНЕЙШИХ ПРОИСШЕСТВИЯХ по ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
за 12-14 октября 1941 года.

НАЛЕТЫ ВРА-
ЖЕСКОЙ АВИА-
ЦИИ

14.X-1941 года в 9 час. 45 мин. восемь вражеских пикирующих самолетов "Юнкерс -88" на перегоне от раз"езда Алабаша до ст. Харовской сбросили 21 фугасную бомбу, из них на ст. Харовской 4 бомбы. В результате загорелся стоявший состав с грузами. На пути между раз"ездом Алабаша - Харовской остановлен идущий четный поезд порожняком, 2 вагона сгорело, поврежден паровоз. Убило машиниста, кочегара, мать начальника станции Бакланка. Тяжело ранено двое детей и легко ранены 2 женщины. Раненные доставлены в больницу.

Повреждены провода железнодорожной и правительственной связи на расстоянии 1,5-2 километра.

Приняты меры по восстановлению пути и телеграфной линии.

14.X в 10 часов утра имел место налет вражеской авиации в районе гор. Сокола.

На ст. Морженга, сброшено до 15-ти фугасных бомб. Прямым попаданием в 3-х местах повреждено железнодорожное полотно протяжением около 10 метров, незначительно повреждено около 0,5 км. телеграфно- телефонных линий, разрушена баня. Одна бомба крупного калибра, упавшая на железнодорожное полотно, не разорвалась. На низкой высоте из пулеметов обстреливались находившиеся около вокзала люди.

На раз"езде Печаткино сброшено несколько фугасных и зажигательных бомб. От разрыва бомбы, упавшей близко от постройки поврежден пакгауз и I вагон с дровами. Обстреливались из пулеметов станционные рабочие.

На перегоне Печаткино-Морженга бомбежке и обстрелу подвергался поезд, но безуспешно, жертв от бомбежки нет. Несколько человек на ст. Морженга получили незначительные ранения от стекол.

ПОДРОБНОСТИ
НАЛЕТОВ ЗА
13.X-1941г.

В течение дня 13 октября 1941г. на станции и раз"езды Северной ж.д. вражескими самолетами совершено ряд налетов:

В 10 час. 20 минут на раз"езде В-Вольский 4-мы вражескими самолетами сброшено 25 бомб. На 319 клм. того же раз"езда между семафором и выходными стрелками сброшено еще II бомб, повреждены все три пути, разбит вагон дежурного по станции с аппаратурой, повреждено 8 пролетов связи. У 2-х паровозов, стоявших сплоткой, незначительно повреждены два тендера. На место из Бабаево выходил восстановительный поезд, пути были восстановлены в 14 часов 30 м.

В 10 час. 30 мин. на ст. Тихвин появились 5 вражеских самолетов. От бомб, сброшенных на ст. Тихвин, разрушены - будка осматривщиков, помещение нарядчика паровозных бригад, повреждена пекарня, продпункта, повреждено водоемное здание, одна бомба упала в порожний ВСП, но не взорвалась. Убит начальник депо ПОПОВ, ранен стрелок охраны.

В 12ч.00 мин. на перегоне Бакланка - Грязовец-Нефедово вражескими самолетами сброшено несколько бомб на путях №№ 439, 431, 424 кил. От взорвавшихся бом образовались три воронки диаметром 15-20 метр. На 439 клм. разрушен четный и сдвинут нечетный путь. На 424 килом. разрушен нечетный путь и 4 пролета связи. Прерванная связь на эти перегонах восстанавливается.

В 12 час. 15 мин. на перегоне Данилов-Пантелеево вражеским самолетом совершено налет на поезд № 549 Буйского формирования с грузом, взорвано 2 вагона, разрушены оба пути и повреждена связь. Один путь к 20 час. был восстановлен, второй путь восстанавливается.

В это же время 12 час. 15 мин. на перегоне Любим-Марок появились 6 вражеских самолетов, было сброшено 3 бомбы, повреждено 5 пролетов, три пролета автоблокировки линии высокого напряжения, путь не поврежден, поезда не пострадали.

В тоже время 12 час. 15 мин. на раз"езде Руша взорвалась одна бомба, сброшенная в I клм. от ж.д. полотна, в стороне, повреждений нет.

В 13 час. 45 мин. на перегоне Бабаево-Тимошкино на поезд № 431 сброшено несколько бомб, от взрыва которых горел состав, рвались снаряды, связь нарушена. На месте работают два восстановительных и один пожарный поезда.

В 15 час. 00 мин. около ст. Скалино, в стороне от полотна ж.д. с вражеского самолета сброшено несколько бомб, разрушений и повреждений нет.

В 15 час. 45 мин. на раз"езде Ольховик сброшено 4 бомбы, повреждено одно звено пути тяжестью бомбы, которая не взорвалась, две бомбы взорвались в стороне от пути, не причинив никаких разрушений.

В 16 час. 45 мин. на ст. Бабаево сброшено 3 бомбы, из которых упала одна на треугольник - не взорвалась, вторая попала в запасную электростанцию и разрушила ее. Третья бомба упала между вокзалом и водоемным зданием, последние не повреждены. От взрывов бомб загорелся один вагон ВСП, пожар ликвидирован, есть раненые.

ПОДРОБНОСТИ
НАЛЕТОВ за
12.X-41г.

В течение 12 октября с.г. вражеские самолеты сбрасывали бомбы и вели пулеметный обстрел в следующих пунктах Сев. ж.д.:

В 9 час. 30 мин. на ст. Бакланка 6-ти самолетами было сброшено 6 бомб, повреждений пути и подвижного состава не было, поврежден I пролет связи.

В 9 час. 30 мин. на перегоне Грязовец-Бакланка подвергся бомбандировке поезд № 263, сброшено 3 бомбы, попаданий не было.

В 10 час. на ст. Путятино 4 вражеских самолета сбросили 5 бомб на поезд № 223, повреждено 50 метров 1-го и 3-го путей, разбит паровоз № 702-76, повреждены 2 вагона, разрушено 6 пролетов связи, убит кочегар, ранено 2 красноармейца.

В 10 час.30 мин. вражескими самолетами обстреляны ст. Череповец без последствий.

В 10 час. 35 мин. на 325 клм. перегона В-Вольский-Тешемля на поезд № 414 сброшено 4 бомбы, разрушено 70 метров пути, поврежден устой моста, разрушено 5 пролетов связи.

В 10 час. 45 мин. на 331 клм. перегона Путятино-Пучковский на поезд № 532 сброшено 2 бомбы, сбито с рельс 2 вагона с зерном, незначительно повреждены оба пути.

В 11 час.00 мин. и в 11 час.10 мин. на перегоне Дыми-Астрачи и Астрачи-Тихвин дважды обстреляны из пулемета вражеским самолетом эшелон № 24152, последствий нет.

В 13 час.35 мин. обстреляны пулеметным огнем с двух самолетов разезд Тарза и паровоз, последствий нет.

В 14 час. на 328 клм. перегона Путятино-Пучковский сброшено несколько бомб, повреждены оба пути.

В 16 час.05 мин. на перегоне Сиуч-Ольховик на поезд № 1902 сброшено 9 бомб, 4 из них не взорвались. Остальными повреждено 6 пролетов связи.

ПОДРОБНОСТИ
НАЛЕТОВ за
II.X-4Iг. II.X-4Iг. в 9 час.50 мин. на ст.Бакланка 6 вражескими самолетами было сброшено 12 бомб, причинивших разрушения 6 и 4 путям на расстоянии 100 метров и зданию почты. Убит один и ранен один человек.

В 11 час. 15 мин. на ст. Макарово было сброшено 3 фугасных бомбы, разрушен 3 путь, 1 путь сдвинут с места, четные пути засыпаны.

В 10 час.30 минут на ст.Пантелеево было сброшено несколько бомб на проходивший поезд № 4, в результате 2 вагона разрушены, сгорели 4 вагона, поврежден

товарный состав, разрушено 8 пролетов.

В 15 час. 40 мин. на 291 ккм. перегона Подборовье-Федино с вражеского самолета было сброшено 2 бомбы, повреждено 2 звена пути, один пролет связи. Пулеметным обстрелом по вражескому самолету, производившемуся с поезда литер "Г" по обезвреживанию невзорвавшихся бомб, последний был сбит и по заявлению начальника эшелона МЕЛЕХИНА, приземлился в лесу на расстоянии в 10-12 километров от полотна ж.д. К розыску самолета приняты срочные меры.

В 15 часов 40 минут на 277 ккм. перегона Ефимовская-Федино тремя самолетами сброшено 3 бомбы, одна попала в состав № 412, в результате возникшего загорания сгорело 5 вагонов с патронами, один разрушен, повреждено 5 пролетов связи и 40 метров пути, убит один, ранено 10.

В 15 час. 45 минут на 260 ккм. перегона Коли-Чудцы сброшено 9 бомб на ВСП 406, два груженных вагона сгорело, три вагона повреждено, один сошел с рельс, пробив тендер паровоза, повреждено 9 пролетов связи и 2 звена, ранен ЦСП, контужен машинист. По неточным данным убито 10 человек.

Отправленный 8.X из Бабаево эшелон с мобилизованными на оборонные работы рабочими из Бабаевского и Борисово-Судского района в числе 1100 человек 9.X - на ст. Федино попал под бомбежку с германских самолетов. В результате было убито 6 и ранено 10 человек. Остальные за исключением 2-х человек с поезда разбежались, причем кто из них вернулся не установлено за отсутствием связи.